

## 以赛促学,以学促用

本报讯(资金财务中心 郝婷)为激发员工学习热情,创建学习型团队,不断提高个人素养,促进集团财会队伍整体业务水平的提高,资金财务中心自2020年8月起,充分利用天安财务微信群学习相关财税知识,内容包括近期减税降费的税收优惠政策、会计实务、经济法等,为集团

财会人员补充了有实用性的理论知识。为了巩固前期的学习成果,集团资金财务中心于9月18日下午组织鄂市地区全体财务人员进行了财税知识竞赛,参赛的所有人员均以优异的成绩为本次学习画上了圆满的句号,其中尹艺璇、王燕华、王晓霞获得了并列第一名。

此次竞赛学习在全体财务人员心中再次吹响了“活到老学到老”的号角,帮助大家树立了只有终身学习才能更好地服务于企业、服务于社会的职业理念。财会人,争朝夕、夯基础、一路行,愿这12个字激励我们一同奋斗在天安的逐梦路上!



## 牢固树立安全意识 杜绝“10000-1=0”

本报讯(东胜公司 高梦蕊)为全力推进安全保障工作,9月23日东胜公司召开了9月份安全研讨会。

会上观看了安全十大法则短视频,观看了“不等式”法则视频,视频重点表达内容为“10000-1≠9999”,其中安全相当于1,位子、车子、房子、票子都是0,有了安全就是一万,没有安全,其它的0再多也没有任何意义。人的生命是最宝贵的,安全是第一位的,失去生命,一切全无。对于一个单位而言,安全生产工作更是所有工作的重中之重,安全生产更是第一位的;之后观看了“九0”法则,视频表达内容为“90%×90%×90%×90%×90%=59.049%”,其意义在于安全生产工作不能打任何折扣,安全生产工作90分不算合格。主要负责人安排工作,如果分管领导、主管部门负责人、班组长、一线人员按90分完成,生产执行力就会层层递减,递减到第五

层就是59.049%,就是不及格,就会出大问题,所以对于安全生产工作,要么100分,要么0分。

会议对9月份发生的安全事故进行分析,乔经理指出作为一名合格的驾驶员,日常运行中应该调整好自己的心态,将“安全”二字铭记在心,正点率只是服务考核的一项指标,不能为了追求正点率而将安全抛在脑后,公司对大家的要求一直都是保安全,提服务。另外各管理人员要重点向驾驶员强调车辆在十字路口右转弯的安全隐患点,车辆右转弯前需仔细观察清楚右侧斑马线是否有行人和非机动车正在或即将通过。

会议最后安全主管进行总结,对于此次安全会议商讨的问题制定措施,各管理人员要宣传贯彻到位,届时安全管理人员会上线抽查驾驶员掌握情况。

## 东胜公司支部 召开“党风廉政教育”学习会

本报讯(东胜公司 刘翠平)为进一步加强公司党风廉政教育,不断增强广大党员廉洁自律和拒腐防变意识,坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争。2020年9月3日,东胜公司支部书记乔利军开展了“党风廉政教育”宣讲,参加此次宣讲的有党员7名、预备党员2名、发展对象1名。

此次宣讲,乔利军书记主要从四方面进行讲解,即:廉洁自律准则、党纪处分条例、负面清单六大纪律及工作中的廉洁自律。



9月16日、17日两天,公交总公司安全部和集团党政办联合举办了公交驾驶员心理健康知识讲座,邀请内蒙古法学会道路交通事故法律实务研究会会长王保元分别对东阿康三地驾驶员进行培训,辅助驾驶员做好自我管理、自我调节、缓解心理压力,有效预防交通事故的发生。

党政办 杜敬报道



## 简讯

9月15日上午,公交总公司技术在八楼大会议室组织了“车来了”应用分析讲座。讲座主要对公交大数据分析平台和定制公交平台进行了详细介绍,同时“车来了”厂家针对APP的实际操作和多项功能进行了现场解答和演示。

技术部 张萌报道

为进一步提升工作人员微课设计与开发的能力,有效挖掘编制微课的创新力,沉淀经验智慧。9月17日,人力资源与组织文化部邀请东方德士赵成德老师开展为期两天的微课工作坊学习培训会。

此次培训学习会约40人参加,培训中通过个人头脑风暴、小组讨论、互动交流以及实战演练等方式为大家全方位讲解了微课制作的知识。通过培训学习充分调动了大家参加微课大赛的积极性,并且初步掌握了制作微课的方法与技巧。

人力资源与组织文化部 李星报道



## 服务学生出行 “定制公交”精细化服务来啦!

本报讯(阿康公司 王乐)为了更好的满足学生出行需求,解决神华康城区域市民到康巴什区三完小北校区的出行问题,经康巴什区交通运输局、市公交管理中心和天安公交公司多次实地调研考察,康巴什区首辆“定制公交”

于9月7日开始试运行,途经站点“神华康城A区—神华康城D区—神华康城B区—康巴什区三完小北校区”。

“定制公交”配备的车辆均精选驾驶技术好、责任心强的驾驶员,按照统一规定,

做好车厢消杀工作,除此之外另配随车安全员一名,负责学生乘车秩序和安全管控等工作。通过“定时、定点”标准提供“一站式点对点”的公交,不仅便捷了出行,还精细化了公交服务!

## 公交夜班车 温暖夜归人

本报讯(东胜公司 高梦蕊 韩杰)为助力东胜区夜间经济繁荣发展,满足东胜区市民夜间出行需求,按照上级主管部门文件要求,东胜公司提前对部分公交线路延长运营时间后的运营模式进行了规划,并于9月1日延长1路、5路、7路和32路的末班发车时间至22:30(试运行),有效衔接日间末班发车时间。

为规范夜间运营车辆的营运秩序,东胜公

司每天晚上增派一名调度员和一名运营管理人员,调度员通过GPS智能调度系统,对运营车辆的实时运行状态、客流情况进行远程监控;运营管理人员负责对运营车辆现场运营秩序的进行引导指挥和协调,确保公交运营秩序安全有序。

“本以为公交早已停运,都不知道怎么回家”,“没想到这么晚了还有公交车,让我感

到做一个东胜人的幸福!”李先生激动的说道。自夜间公交开通一个月以来,客流逐渐增长,市民对夜间公交逐步适应,提升了市民幸福指数,促进了东胜区夜间经济增长。

东胜公司将实时关注夜间运营线路的客流情况,及时安排夜间当班运营管理人员上线提供乘车疏导和规范乘车服务,为广大市民提供安全、便捷、优质的服务。