

## 两会关注

## 2019年全国两会客车与交通重点建议案回顾

来源:中国客车网

前言:三月,备受关注的全国人民代表大会和政协会议在京召开。这是一年一度的政治盛事,是事关各行各业,事关全国人民生活的头等大事。历年两会,公共交通领域的相关议题均是焦点。

回顾2019两会交通界代表们的建议案不难发现,氢燃料电池、智能驾驶、公共交通等行业焦点及新兴热点被屡次提及。近年来,新能源客车相关利好政策频出并在市场取得了阶段性进展,但作为一项长期的战略方向,新能源客车相关政策与技术走向仍将在当下乃至今后一段时期内成为交通领域关注的焦点。中国客车网从2019年两会期间公共交通及客车相关代表委员们的建议案及建言中筛选出关键词及重点信息,供业界参考。

## 宇通集团总裁汤玉祥:加快智能驾驶在城市快速公交和环卫领域示范应用

关键词:智能驾驶、快速公交、环卫

2019年两会期间,全国人大代表、郑州宇通集团有限公司总裁汤玉祥带来了《加快智能驾驶在城市快速公交和环卫领域建立示范工程》和《加快推动优势装备制造制造业走出去》两项建议案。

汤玉祥认为,智能驾驶作为战略性新兴产业的重要组成部分,是由互联网时代到人工智能时代过程中出现的第一个精彩篇章,也是世界新一轮经济与科技发展的战略制高点之一。发展智能驾驶,对于促进国家科技、经济、社会、生活、安全及综合国力

有着重大的意义。

汤玉祥在建议案中提到,加快智能驾驶在城市快速公交和环卫领域落地实施,不仅有助于促进我国智能驾驶汽车产业健康发展,引领我国汽车工业在新一轮世界产业变革中占据优势地位;而且有助于提升交通效率,减少城市拥堵,增强交通安全性;同时还有助于改善城市环境污染,降低劳动强度,为城市环卫工作效率及持续性发展提供帮助。

## 全国政协委员李正国:建议增设“妨害安全驾驶罪”

关键词:妨害安全驾驶罪

2019年全国两会,全国政协委员、四川恒和信律师事务所主任李正国带来了《关于在刑法分则中增设“妨害安全驾驶罪”的建议》。

李正国表示,我国现行刑法分则规定,以危险方法危害公共安全尚未造成严重后果的,处三年以上十年以下有期徒刑;致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,处十年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。从立法技术来说,“以危险方法”是一个具有兜底性质的表述,“危险方法”是可以把

行驶公交车上抢夺司机方向盘、殴打司机的行为囊括进来,但由于针对妨害安全驾驶行为未明确规定为犯罪,在刑法适用上有很大的不确定性,在实际操作中指引性也不明确,不能对妨害安全驾驶行为产生有针对性的震慑。

因此,李正国建议在刑法分则危害公共安全罪一章中增设“妨害安全驾驶罪”,通过刑事立法的方式给社会不特定的多数人以明确的指引和心理强制,提升公民规则意识和公德意识。

## 中通客车董事长李树朋:要加快氢燃料电池汽车示范推广运营

关键词:氢燃料、示范运营

全国人大代表、中通客车控股股份有限公司董事长李树朋在全国人大代表、该公司董事长李树朋在2019年全国“两会”上提交《关于加快氢燃料电池汽车推广的建议》。

李树朋表示,自2015年开始,世界主要汽车厂商开启了氢燃料电池汽车的商业化之路。丰田、本田、现代、福特、奔驰和宝马等厂商都陆续推出了氢燃料电池汽车产品。日本、韩国和欧洲部分国家已经将氢能燃料电池汽车产业发展上升为国家战略。

李树朋在建议中提到,我国对发展氢燃料电池汽车高度重视,出台了系列政策鼓励发展氢燃料电池汽车,2017年印发的《汽车产业中长期发展规划》明确强调,氢燃料电池汽车技术是下一代新能源核心技术攻关的重点之一。2018年,北京、上海、天津、深圳、广东、江苏、山西、山东、河南、河北、辽宁、湖北等地区已经相继发布了氢能燃料电池产业规划,十几个城市开始了氢燃料电池车辆的商业化运营。

## 中科院院士方富全:建议在立法层面保障校车的优先行驶权

关键词:校车、优先行驶权

2019年两会期间,全国人大代表、首都师范大学副校长、中国科学院院士方富全建议:政府安排校车接送小学生上下学,人大在立法层面保障校车的优先行驶权。如果说校车优先行驶权是一种特权,那么,这个特权也是惠及每一个人的。因为每个人都有家庭,每个家庭都有孩子,让校车优先,就是让自家的孩子优先。让校车优先,可以为校车安全行驶提供保障。

公安部曾明确要求,各地先做起来,把保障校车优先通行作为道路执勤工作的重要任务,允许校车在公交专用车道以及其他禁止社会车辆通行但允许公交车通行的路段行驶,在未设置校车停靠站点的路段可以在公交站台停靠。《校车安全管理条例》也从法律上对校车通行的优先权作出了规定。应当大力宣传这一规定,使之形成人们的规范行为和自觉行为。

## 潍柴集团董事长谭旭光:氢燃料电池汽车不能一哄而上

关键词:氢燃料

2019年3月7日下午,全国人大代表,潍柴集团董事长谭旭光接受中国客车网采访时表示,氢燃料电池是潍柴实现转型升级的主要发力点之一,氢燃料电池汽车不能一哄而上,更不能成为蓝天白云的“政绩”。

对与当下氢能产业发展态势,谭旭光提出了几点建议。其一,氢能管理是当前的大问题,政府职能部门要主动作为。谭旭光表示,建议国家能源局把氢能从危化品中分离出来,制定加氢站的安全实施标准;

其二,不是所有地区都可以实现氢能产业的发展,没有资源,人为提炼资源就是浪费。谭旭光称,以山东为代表的我国部分省市具有废氢提炼的重要资源,山东的废氢提炼后可以满足10万辆城市公交车使用;

其三,国家要选择示范区,积极有效推动这一科学技术的进步。谭旭光强调,对终端示范要给予政策引导和资金补贴,个别企业的骗补行为不等于所有企业的行为。

## 合肥公交客服中心主任李祥斌:建议把公交驾驶员列入提前退休工种

关键词:公交驾驶员、提前退休

2019年全国两会期间,全国人大代表、合肥公交集团客服中心副主任李祥斌提交了《关于将城市公共交通驾驶员列入交通行业提前退休工作范围的建议》。

李祥斌指出,公交驾驶员工作条件艰苦,无论春夏秋冬、风寒雨雪、灾害气候(事件),日复一日,年复一年都要坚持运营。工作时长,日平均纯驾驶行车时间大致在7-9小时,高的则10小时以上,且姿势单一,

强迫体位,极易疲劳。安全责任重大,精神高度紧张,特别是在当前各地城市道路拥堵日趋严重的状况下,精神压力巨大。

鉴于上述情况,李祥斌建议,把公交驾驶员列入交通行业提前退休工种范围,给予提前5年办理退休手续的政策,以解决年龄偏大、身体素质偏差驾驶员的出路问题,促进公交企业不断吸纳新员工,进一步为广市民出行提供安全、方便、快捷、舒适的优质服务。

## 交通运输部科学研究院副院长王先进:优化补贴政策推进重点城市公交新能源化

关键词:新能源公交、补贴政策优化

2019年3月6日,全国政协委员、交通运输部科学研究院副院长王先进对记者表示,公车新能源化的一大挑战是购置成本高,加上目前燃气成本也在提高,配套设施还不完善。

为进一步推进新能源公交车推广,王先进表示,应该优化对城市公交运营补贴政策,即将“将新能源公交车与燃油公交车的两种补贴合并,然后统筹规划。”这样做可有效提升财政补助的效果。

“优化的意思并非非要补贴,而是把补贴用好。”王先进强调,可以将公交车成品油补助、新能源运营

补助两类补助合并为公交运营补助,把燃气车纳入补助范围,允许地方统筹使用补助资金,补助标准向新能源车倾斜。

王先进建议,一是允许地方统筹使用2019年及以前年度的公交成品油价格补助资金。提升补助资金使用效率,缓解公交行业推广应用新能源公交车和燃气公交车的经营压力。二是优化2020年后的公交运营补贴政策。合理的补贴政策才能引导各地形成以新能源车为主导、燃气车为补充、逐渐淘汰燃油车的公交车型结构。

## 南昌公交党支部副书记喻春梅:建议将公交驾驶员纳入特殊工种

关键词:公交驾驶员、特殊工种

2019年两会,全国人大代表、南昌市公安局一位党支部副书记喻春梅建议:将公交车驾驶员纳入特殊工种。

喻春梅表示,公交车驾驶员劳动压力大、工作环境艰苦、时间长,而且驾驶员的工作状态关乎广大乘客的生命财产安全。“比如从事井下、高空、高温、特重体力劳动等工种都被定为特殊工种,特殊工种可享受提前5年退休的待遇。”喻春梅介绍,实际上,

公交车驾驶员在长年驾驶过程中,绝大部分人都有职业病,比如颈椎病、腰椎病、坐骨神经痛,可能在驾驶车辆过程中产生安全隐患。

“在过去一年的履职过程中,我收到了很多将驾驶员纳入特殊工种的建议。驾驶员在日常工作中,比其他行业工种更为艰辛,特别是老驾驶员,在年龄达到50岁后,很难适应这样高强度并涉及公共交通安全的工作。”喻春梅说。