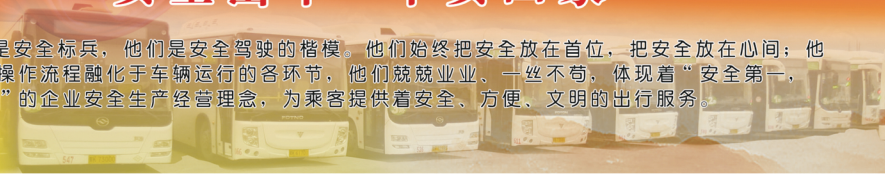


天安梦·平安行

安全出车 平安回家

他们是安全标兵，他们是安全驾驶的楷模。他们始终把安全放在首位，把安全放在心间；他们把安全操作流程融化于车辆运行的各环节，他们兢兢业业，一丝不苟，体现着“安全第一，预防为主”的企业安全生产经营理念，为乘客提供着安全、方便、文明的出行服务。



锡市公司安全标兵刘松涛同志先进事迹

刘松涛是一名有着10多年驾驶的公交司机，多年来他凭借娴熟的驾驶技术和爱岗敬业的责任心服务着广大乘客，他在安全驾驶方面表现突出，安全驾驶经验值得推广和学习。

然，车辆技术状况则是安全行车的重要保障，只要认真做好日常的“三检”工作，定期对车辆进行保养和维护，就为安全行车增加了砝码。

“安全责任重于泰山”，安全工作只有起点，没有终点，公交驾驶员要牢固树立“安全第一”的思想，公交车穿梭在城市的大街小巷，车厢内的环

境也比较嘈杂，这就要求驾驶员要高度集中注意力，刘松涛对工作热情认真，能全心全意投入到驾驶工作中；在行车中严格遵守交通法规，规范行车，每天严格做好“三检”工作，认真检查车辆状况，将影响安全的隐患及时消除在萌芽状态。同时，努力提高驾驶技能，认真落实工作，克服麻痹思

想，始终保持良好心态，确保安全不流失在自己手里。

“安全第一”不只是一句的口号，它是对职业道德的认识和理解，也包含着对工作的责任心和对生命的敬畏。作为一名公交驾驶员，刘松涛深知自己肩上的重任，他手握的是方向盘，关系的是千家万户的平安幸福。



孙永江同志先进事迹

孙永江，2013年进入公司，现为通勤公司驾驶员，负责草塔矿职工日常上下班接送任务。2017年，孙永江行驶里程达32000余公里，取得了全年无安全违纪、无有责事故的优异成绩。

孙永江时刻保持“爱车、爱岗、爱动脑”的良好心态，在日常工作中能够对车辆各项性能进行主动学习，在摸索过程中，有不慎的地方，及时与线路队长进行沟通，确保车辆的安全生产。同时，在行车中他时刻保持头脑清醒，从未发生过任何机械故障和抛锚事故。

在目标工作中，孙永江始终将高度的责任心执行每一趟通勤任务，因为他深知，道路运输安全关系到千万万乘客的生命财产安全，关系到社会的和谐稳定。他的安全行车法则是“宁停三分不抢一秒”，在从事草塔矿通勤服务过程中，他对全线的每个路口、每个弯道、每处事故易发地都铭记于心，做到提前准备，及时减速，安全运行。为了增强自己的安全意识，他积极参加公司组织的各种安全培训，利用业余时间刻苦钻研道路交通安全法规，总结出了在高速公路上以及特殊天气下的安全行车要领，摸索出了在紧急情况下化险为夷的安全措施。

因草塔矿职工工作性质不同，全年四季不管刮风下雨还是雾霾天气，都要上工，所以通勤车更是一次都不能耽误，为了保证通勤车不误点，无投诉，孙永江在确保安全的前提下，采取加装防滑链、绕道等方式保障安全运行。

东康公司安全标兵徐永飞同志先进事迹

东康公司K21路驾驶员徐永飞，2014年9月参加公司，至今工作已有4个年头。4年多里他在平凡的岗位上，做出了不平凡的坚守与努力。他严于律己，克己奉公、文明驾车、安全行驶，立足本职、礼貌待客，连续两年被评为安全标兵驾驶员。2017年，他出勤305天，连续12个月评比为安全三星级驾驶员，年度内安全行驶里程95000公里。

行中，他也总是想乘客所想，从不会出现“因电”启动和“暴力”刹车等有可能伤害到乘客的驾驶行为；遇到下雨天气时，他尽量将车停靠在离站点近的地方，避免乘客淋雨。

安全工作首先要做到安全行车。为达到安全行车，他一贯严格要求自己，树立“安全第一、预防为主”的思想，自觉执行安全行车的各项规章制度，遵守交通规则和操作规程，无论何时、何地都保持清醒的头脑；在行车中，他严格履行公司规定的自己，养成了良好的开车习惯；长期以来，他对自己所行驶的路线、站点、

交叉路口、客流情况等细心观察，做到心中有数。有车辆争道抢行，他就让一步，有车辆变道插队，他就等他一会，看到危险地段情况复杂，他按一下刹车。为了使车辆运行保持在最佳状态，每天早出车前，徐师傅总是早早的到达停车场，做出车的准备工作，围着车子绕上一圈，瞧瞧轮胎，看看气是不是足，检查一下发动机机，有没有漏油现象，这几分钟的工作，徐永飞做的特别仔细，也成为他的工作习惯。

徐永飞就是这样一个埋头苦干、默默无闻，立足本职、热爱工作的公交驾驶员，在平凡的岗位上坚持着对公交事业的那份执着与热爱。



高德文同志先进事迹

高德文，现为东胜公司党建线路驾驶员。2009年参加工作，在迎来送往的十年车厢里，辛勤耕耘了9个春秋，连续多年被评为优秀工作者。九年來他心系公交，立足本职、爱岗敬业，工作中影显劳模本色，行事果断展公交人风采。2017年，他实现了连续安全运行4380小时，提出544个班次无投诉、无事故、无安全违纪，车辆下线维修时间在同类车型车辆中作为的记录。

作为一名党建示范线路驾驶员，他身先士卒，只要是单位的工作，再苦再累他从不推辞，他凭着一股执着的干劲，勇挑重担。在安全运行过程中，高德师傅始终保持着好车的良好维护，每天都要对车辆技术状况进行认真检查，发现问题及时就地解决，决不让车辆带病运行，并做好相关记录，增大车辆安全系数，防患于未然。

他始终贯彻“安全第一、预防为主”的方针。一是吃透安全法规，做到不酒后驾车、不闯红灯、不违反其他各项交通安全规定；二是汲取他人的安全教训，在闲暇时间，认真学习有关安全规定和上级文件精神，以及安全简报、事故快报、报刊上的事故分析，并对一些不安全事例举一反三，吸取教训；三是做好安全预防工作。他常常根据自己多年的行车经验，按道路、季节、车况、任务等情况，对危险点进行预控分析，提出许多安全小建议，还编制成安全注意事项，帮助大家在行车中做到心中有数。

九年来，他在十年车厢默默耕耘，无私奉献，赢得了广大乘客的信赖和支持。他出色的工作赢得了许多荣誉，但他仍然谦虚谨慎、戒骄戒躁，要求自己的工作百尺竿头，更上一层楼。

东胜公司安全标兵赵洪民同志先进事迹

赵洪民，东胜公司8路车驾驶员。2011年7月参加工作。他在普通的岗位上，以满腔热忱关爱乘客，以优质的服务赢得了领导、同事以及乘客们的交口称赞。2017年，他安全行车4万公里。

第一服务至上”的工作宗旨，热心服务乘客，他把乘客当成家人看待，用耐心跟乘客打交道。他等车辆进站停稳后再开车门，老人上车坐稳后再发车，他的耐心赢得了众多乘客的好评，不少乘客和他成为亲密的朋友。

他是一个见义勇为的人。2017年夏天，摩力圣汇路段一辆私家车突然起火，赵洪民及时将车停到安全地带，迅速拿起车内的灭火器冲上去将火扑灭。

他是一个勇于攻坚的人。2017年，有辆车特别费气，多次维修解决不了问题，车辆单车效益一度处于线路中最低，导致没人愿意驾驶。赵洪

民却主动提出要到这个车组中去，尝试着从驾驶技巧方面降低耗气，连续几个月下来，气耗方面有了明显下降。

他是一个踏实肯干的人。做为一名十多年驾驶经验的老司机，但他从不摆老资格，而是一个一个脚印，踏踏实实的人。只要是单位安排的工作，他苦点累点也坚持把工作完成。无论是调度派车还是公司临时组织用车，他都爽快的答应，接受任务最坚决，完成任务最出色。

他常说：“既然选择了驾驶员这项工作，就必须把安全当作每天行车的警钟”，确保安全驾驶，让乘客放心乘坐。

